DIN EN 14504



ICS 93.140

Ersatz für DIN EN 14504:2016-09

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Brücken auf Binnengewässern – Anforderungen, Prüfungen; Deutsche Fassung EN 14504:2019

Inland navigation vessels -

Floating landing stages and floating bridges on inland waters -

Requirements, tests;

German version EN 14504:2019

Bateaux de navigation intérieure -

Embarcadères flottants et appontements flottants sur des eaux intérieures -

Exigences, essais;

Version allemande EN 14504:2019

Gesamtumfang 33 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14504:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 "Fahrzeuge der Binnenschifffahrt" erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA "Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen" der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 18421 siehe DIN ISO 18421

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14504:2016-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titel geändert;
- b) Definitionen überarbeitet, neue Definitionen aufgenommen;
- c) Klarstellung der Intaktstabilität (4.3.2);
- d) Klarstellung der Anforderungen für Geländer (5.1);
- e) Anforderungen für Steigvorrichtungen hinzugefügt (5.2.2);
- f) Klarstellung der Anforderungen für Lagerflächen (5.6);
- g) Anforderungen für die Kennzeichnung (Abschnitt 8) wurden an die Änderungen in 5.2.2 und 5.6 angepasst;
- h) Klarstellung der Anforderung für das Herstellerkennzeichen (8.4);
- i) Klarstellung der Bemessungssituationen (A.2);
- j) Anforderungen für Verkehrs- und Nutzlast genauer erklärt (A.6);
- k) Anforderungen für hydrodynamische Einwirkungen genauer erklärt (A.7);
- l) Klarstellung des Schiffstrossenzugs für den Fall, dass das Fahrzeug am Ufer festgemacht ist (A.9);
- m) Klarstellung der Berechnung der Windlast (A.11).

Frühere Ausgaben

DIN EN 14504: 2004-05, 2009-04, 2016-09

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 18421, Schiffe und Meerestechnik — Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Gehäuse für Rettungsringe